

证券代码： 300284

证券简称： 苏交科

## 江苏省交通科学研究院股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

<p>投资者关系活动类别</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研                      <input type="checkbox"/> 分析师会议  <input type="checkbox"/> 媒体采访                                  <input type="checkbox"/> 业绩说明会  <input type="checkbox"/> 新闻发布会                              <input type="checkbox"/> 路演活动  <input type="checkbox"/> 现场参观  <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）         </p>
<p>参与单位名称 及人员姓名</p>	<p>           国泰君安证券 王丽妍 研究员            深圳融捷资产管理 魏虹 运营总监         </p>
<p>时间</p>	<p>2012 年 12 月 25 日</p>
<p>地点</p>	<p>公司会议室</p>
<p>上市公司接待人员姓名</p>	<p>潘岭松 董事会秘书</p>
<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>           1、公司三季度业绩同比向下，全年业绩如何预计？            交通工程咨询和交通工程承包行业与国家交通基础设施建设和更新改造投资规模密切相关，近期发改委批复的相关项目对公司未来业务承接是有一定利好影响。            国内交通基础设施的投资规模一直较大，带动了交通工程咨询和交通工程承包行业的持续发展，目前没有表现出明显的周期性。但其与公路桥梁等固定投资及建设的季节紧密联系，同时受春节及天气等因素的影响，具有一定的季节性。            公司目前业务主要与公路桥梁等固定投资及建设的周期紧密联系，同时受春节及天气等因素的影响，公司业务承接额、营业收入和净利润基本上呈上半年低下半年高的态势，收入利润有一定的季节性。            公司目前尚不能判断公司全年业绩情况，具体业绩预告可注意看 1 月底前公司将公告的“业绩预告公告”。         </p> <p>           2、国内高速公路放缓，公司未来业务拓展方向？            公司针对老路、老桥改建共开展了大量相关课题研究及咨询，形成了以路基拼接、路基不均匀沉降控制、路面加铺、老桥拓宽与加固等公路及桥梁评价、改建的技术成果，这些技术和成果在 312 国道、沪宁高速公路拓宽改造项目、宁连高速公路及宁通公路封闭改造、204 国道等项目中得到了广泛应用，经多年观测与评价，应用效果良好。目前，公司承担了江苏省绝大部分公路的改建、扩建。随着我国公路、桥梁的存量的日益增加，公司改建、扩建技术具有较好的运用前景。         </p> <p>           3、桥梁安全越来越受重视，公司桥梁核心技术如何，市场如何？         </p>

	<p>总体来说十二五期间公路、桥梁、城轨将保持较好态势发展 根据《交通运输“十二五”发展规划》，十二五公路路网总里程将从 398.4 万公里增长到 450 万公里，高速公路从 7.4 万公里增长达到 10.8 万公里，二级及以上公路总里程从 44.5 万公里增长到 65 万公里。目前我国已建公路桥梁 65.8 万座，已建公路隧道 7384 座。但现有桥梁中约 14%是在上世纪 80 年代之前建成的，使用期已经超过 30 年，因此在桥隧安全检测领域蕴藏巨大的发展空间。</p> <p>此外城市轨道交通将是解决城市拥堵、提高城市运行效率主要方式，预期未来城市轨道交通将在省会城市及部分经济发达的大型城市蓬勃发展。资料显示，目前全国 50 多个 100 万以上人口的城市，已有 28 个城市获准建设城市轨道交通。至 2015 年，北京、上海、广州等 22 个城市将新建 79 条轨道交通线路，总里程将达 4200 公里，到 2020 年总里程将达 6100 公里。</p> <p>4、目前公司超募资金闲置还较多，目前使用情况及未来使用规划？ 本次募集资金净额为 740,949,150.00 元；经过董事会批准使用超募资金 11,000 万元归还银行借款，经过董事会和股东会批准使用超募资金 17,000 万元临时补充流动资金，经过董事会批准以募集资金置换预先已投入募投项目的自筹资金 1,147.61 万元；7 月公司经董事会批准用部分超募资金 3,636 万元收购杭州华龙交通勘察设计有限公司 70% 股权。未来募集资金将重点用于主营相关业务产业链拓展、战略并购等。</p> <p>5、超募资金用于并购的主要思考和目的？ 未来并购主要集中在主营业务及上下游产业链。 从目前管理层的理念对并购目的有三个方面的：一是获得市场份额，二是获得优秀的团队，三是获得资质。未来将加强投资决策委员会对相关并购项目的审查力度，保证各类并购符合公司长远发展利益。</p>
附件清单（如有）	
日期	2012 年 12 月 25 日